

## **Zápis zo stretnutia Projektovej rady k projektom (Rekonštrukcie ciest a mostov) zo dňa 05. 12. 2016**

**Prítomní** – vid' prezenčná listina

### **Predmet rokovania:**

1. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice.
2. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža.
3. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava.
4. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov.
5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.

Na úvod otvoril stretnutie predseda TSK, ktorý požiadal projektového manažéra o informáciu k predmetným projektom.

Projektový manažér uviedol, že dňa 30. 11. 2016 bola vyhlásená výzva na rekonštrukciu ciest II. triedy s alokáciou pre TSK v sume 17,5 mil. Eur z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Vráťane zdrojov zo štátneho rozpočtu a vlastných zdrojov to predstavuje sumu cca. 20,6 mil. Eur.

Požadovanou prílohou k ŽoNFP je vykonanie bezpečnostného auditu, ktorý definuje Zákon č. 249/2011 o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

### **Úloha:**

Začatie verejného obstarávania pre vykonanie bezpečnostného auditu  
Zodpovedný: Odbor regionálneho rozvoja v spolupráci s odborom dopravy  
**Termín: 31. 12. 2016**

Pre projekty s predpokladanými nákladmi nad 6,6 mil. Eur bude potrebné vykonať štátnu expertízu. Predmetná expertíza môže trvať aj 1 rok. V prípade realizácie len niektorých stavebných objektov je možné vykonať rozdielovú štátnu expertízu, ktorá trvá približne 3 mesiace. Tento druh expertízy bude možné vykonať len v prípade, ak Riadiaci orgán pre IROP povolí realizáciu niektorých vybraných objektov cesty.

Projektový manažér uviedol, že dňa 07. 12. 2016 sa bude konať stretnutie na MPRV SR ohľadom uvedených záležitostí.

Na základe uvedených informácií predseda rozhodol, že v rámci predmetnej výzvy sa plánujú predložiť nasledovné projekty:

1. Rekonštrukcia cesty č. II/579 Hradište – Partizánske.
2. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov.
3. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaniža.

Ďalšie 2 projekty (Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice a Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava) sa plánujú predložiť v ďalšej výzve.

Projektový manažér upozornil, že podmienkou v ďalšej výzve bude spracovaný Plán udržateľnej mobility TSK.

Následne prezentovali projektanti aktuálny stav pri spracovávaní projektových dokumentácií.

## **1. Rekonštrukcia cesty č. II/516 Trenčianska Teplá – Dežerice**

Ing. Malast zo spoločnosti MALASTAV, Trenčín prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. V súčasnosti sa finalizujú práce na projektovej dokumentácii, ktorú je potrebné podľa zmluvy odovzdať najneskôr do 13. 12. 2016. Stručne informoval aj o inžinierskej činnosti. Odhadovaná hodnota diela je v sume 15,5 mil. Eur.

## **2. Rekonštrukcia cesty č. II/517 v úseku Považská Bystrica (most Orlové) – Domaníža**

Zástupca Ing. Matušku Ing. Nagy zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Informoval, že práce na spracovaní projektovej dokumentácie pokračujú. Cieľom je odovzdať projektovú dokumentáciu v decembri 2016. Inžinierska činnosť sa momentálne nerieši. Odhadovaná hodnota diela je zatiaľ v sume 17,75 mil. Eur.

## **3. Rekonštrukcia cesty č. II/581 v úseku Nové Mesto nad Váhom – Myjava**

Ing. Nagy zo spoločnosti Amberg Engineering Slovakia, Bratislava prezentoval aktuálny stav spracovania projektovej dokumentácie. Informoval, že práce na spracovaní projektovej dokumentácie pokračujú. Cieľom je odovzdať projektovú dokumentáciu v decembri 2016. Inžinierska činnosť sa momentálne nerieši. Odhadovaná hodnota diela je zatiaľ v sume 31,5 mil. Eur.

## **4. Rekonštrukcia cesty č. II/511 Veľké Uherce – Skýcov**

Zástupca zo spoločnosti R-PROJECT INVEST, Bratislava sa nemohol stretnutia zúčastniť z objektívnych príčin. Zaslaná bola informácia o aktuálnom stave. Oslovení boli správcovia inžinierskych sietí. Dňa 08. 12. 2016 sa na Úrade TSK uskutoční záverečné prerokovanie technického riešenia. Odhadovaná hodnota diela je zatiaľ v rozmedzí 6 až 7 mil. Eur.

## **5. Rekonštrukcia cesty č. II/500 Vrbovce – hr. ČR a rekonštrukcia cesty č. II/499 Brezová pod Bradlom – hr. ČR.**

Zástupca zo spoločnosti Valbek, Bratislava sa nemohol stretnutia zúčastniť z objektívnych príčin. Projektová dokumentácia bola odovzdaná. Zaslaná bola aj informácia o odhadovanej sume diela v celkovej sume 18 512 260,78 Eur, z toho je určených 4 958 899,93 Eur na úsek cesty II/500 v dĺžke 4,656 km.

### **Príloha:**

➤ Prezenčná listina

Zapísali: Peter Biel, Andrea Molnárová, 06. 12. 2016